



OPEL, P-J, ASTRA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1364 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	W0LPF6EC4BG139978
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	280 549 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	103
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	157
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1428 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	680 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1955 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2685 mm
Rozstaw kół (średni)	1551 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	02.09.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*2007/46*0141*09
Kategoria	M1
Wersja	1A06A7ANLBA5
Wariant	BC11
Typ	P-J

3. Oś czasu



- 2011 — **Rok produkcji**
- 30.06.2011 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 05.08.2016)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 30.06.2011 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.08.2016)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 15.07.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 07.07.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/08/P
Odczytany stan drogomierza: 113 004 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WM/025/P
Odczytany stan drogomierza: 194 305 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.08.2016 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 05.08.2016 —  Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 05.07.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/08/P
Odczytany stan drogomierza: 211 964 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.07.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/04
Odczytany stan drogomierza: 224 954 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.07.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/111
Odczytany stan drogomierza: 242 326 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.07.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/111 Odczytany stan drogomierza: 256 998 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/111 Odczytany stan drogomierza: 267 455 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.07.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/111 Odczytany stan drogomierza: 280 549 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.06.2023 12:55:39	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.08.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	280 549 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).